



Příloha č. 1 Kritéria formálních náležitostí a přijatelnosti

k výzvě: „13. výzva MAS Litomyšlsko – IROP – Podmínky pro bezpečnou alternativní dopravu III. (BD)“

Kritéria formálních náležitostí

Č.	Název	Napravitelné	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení (ANO / NE / nerelevantní)
1.	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO	Žádost o podporu včetně příloh, Specifická pravidla pro žadatele	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě. NE – Žádost o podporu není podána v předepsané formě.
2.	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele	ANO	Žádost o podporu, Plná moc/Pověření	ANO – Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele. NE – Žádost o podporu není podepsána oprávněným zástupcem žadatele.
3.	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS	ANO	Přílohy žádosti o podporu, Text výzvy MAS, Specifická pravidla pro žadatele	ANO – Jsou doloženy všechny povinné přílohy obsahově splňující všechny požadované náležitosti. NE – Nejsou doloženy všechny povinné přílohy obsahově splňující všechny požadované náležitosti.

Obecná kritéria přijatelnosti

Č.	Název	Napravitelné	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení (ANO / NE / nerelevantní)
4.	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Text výzvy MAS	ANO – Projekt je v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE – Projekt není v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
5.	Projekt je v souladu s podmínkami výzvy MAS	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Text výzvy MAS	ANO – Projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – Projekt není v souladu s výzvou MAS.
6.	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS	NE	Žádost o podporu, Text výzvy MAS	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS. NE – Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro výzvu MAS.
7.	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO	Žádost o podporu, Text výzvy MAS	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.



8.	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla pro žadatele	ANO – Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny. NE – Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.
9.	Výsledky projektu jsou udržitelné	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. Závěrečné hodnocení udržitelnosti projektu)	ANO – Žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků projektu ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.
10.	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen)	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. Vliv projektu na horizontální principy)	ANO – Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP. NE – Projekt má negativní vliv na některou nebo na více z horizontálních priorit IROP.
11.	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. Zdůvodnění potřebnosti realizace projektu)	ANO – Žadatel odůvodnil potřebnost realizace projektu ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel neodůvodnil potřebnost realizace projektu ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.
12.	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný	NE	Žádost o podporu (čestné prohlášení)	ANO – Bylo doloženo čestné prohlášení o trestní bezúhonnosti. NE – Nebylo doloženo čestné prohlášení o trestní bezúhonnosti.
13.	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD – SCLLD území MAS Litomyšlsko 2014-2020	NE	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD (programový rámec IROP)	ANO – Projekt je v souladu se SCLLD území MAS Litomyšlsko 2014-2020. NE – Projekt není v souladu se SCLLD území MAS Litomyšlsko 2014-2020.

Specifická kritéria přijatelnosti

integrovaných projektů CLLD pro SC 1.2 IROP – pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Č.	Název	Napravitelné	Referenční dokumenty	Způsob hodnocení (ANO / NE / nerelevantní)
14.	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti	ANO – Žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – Žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.



15.	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. <i>Podrobný popis projektu</i>)	ANO – Ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – Ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
16.	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. <i>Vliv projektu na životní prostředí</i>)	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší, ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000. NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.
17.	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti	ANO	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti (zejm. kap. <i>Podrobný popis projektu, kap. Zdůvodnění potřeby realizace projektu</i>)	ANO – Ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se považuje stav před realizací projektu.) NE – Ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se považuje stav před realizací projektu.)